ITALIKA

MOTOCICLETAS

FT125 Clásica

MANUAL DE USUARIO

FT125
Clásica

POR TU SEGURIDAD SIEMPRE UTILIZA CASCO

www.italikamotos.com

ITALIKA®

REFACCIONES ORIGINALES ITALIKA

ACEITE

BUJÍAS

BATERÍAS

¡Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio, aceite y bujías marca *ITALIKA*!

www.italikamotos.com

SI TU MOTOCICLETA NO ARRANCA DEBES

ITALIKA
MOTOCICLETAS
SI TU MOTOCICLETA NO ARRANCA DEBES
1.- Revisar el nivel de combustible.
2.- *Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto.
3.- *Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON.
4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON.
5.- *Colocar el ahogador en posición de abierto.
6.- *Oprimir la palanca del freno trasero y/o delantero al encender el motor.
7.- *Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor.
8.- Si no da marcha el motor, enciende la motocicleta con el pedal de arranque.
*En los casos que aplique.
Si después de realizar estos procedimientos la motocicleta no arranca, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ITALIKA más cercano.

ITALIKA

MOTOCICLETAS

MANUAL DE USUARIO

FT125 Clásica

MOTOCICLETAS

ESTIMADO USUARIO:

Gracias por la confianza al haber elegido una motocicleta ***ITALIKA***.

Tu nueva motocicleta modelo **FT125 Clásica** está fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 125 cc y encendido electrónico, que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva motocicleta ***ITALIKA***.

Índice

Antes de Empezar....5

"Yo sí cuido mi ***ITALIKA***"....6

Derechos del Cliente....7

⚠ Puntos Importantes....8

ⓘ Asentamiento del Motor....9

Revisiones Periódicas....10
- Agregar Gasolina....10
- Nivel de Aceite del Motor....10
- Cambio de Aceite del Motor....11
- Limpieza de Bujía....12
- Filtro de Aire....13
- Ajuste del Puño del Acelerador....13
- Ajuste de la Palanca del Embrague....14
- Desgaste del Freno Delantero y Trasero....15
- Cadena de Transmisión....16
- Batería....16
- Cambio del Fusible....17
- Llantas....18

⚠ Servicios de Mantenimiento....20

Cuidados de la Motocicleta....21
- Lavado....21
- Cuidado de la Pintura....21
- Cuidado del Asiento....22

Datos Técnicos....23

Tabla de Torques....25

Ubicación de Partes....26
- Vista Superior Delantera....26
- Lado Izquierdo....27
- Lado Derecho....28
- Tablero de Instrumentos....29
- Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor....30

Controles....31
- Interruptor de Encendido....31
- Válvula de Combustible....31
- Ahogador....32
- Controles del Mando Derecho....32
- Controles del Mando Izquierdo....34
- Parador Central y Lateral....35
- Seguro del Manubrio....35
- Portacasco....36
- Parrilla de Carga....36
- Pedal de Arranque....36

⚠ ⓘ Revisión Antes de Manejar....37

Instrucciones de Manejo....38
- Encender el Motor....38
- Encender el Motor con Pedal de Arranque....39
- Apagar el Motor....39
- Motor Ahogado....39
- Bloquear la Dirección....40
- Cambio de Velocidades....40

Almacenamiento....42
- Volver a Usar....42

Seguridad en la Conducción....43
- Equipo de Protección....43
- Carga de Pasajeros o Mercancía....43
- Condiciones del Camino....43
- Días Lluviosos....44
- Modificación del Diseño....44
- Conducción y Alcohol....44
- Recomendaciones de Conducción....44
- Postura para el Manejo....45
- Cuidados para Evitar Robo....45

Equivalencias....46

RECUERDA, para que disfrutes tu nueva motocicleta ***ITALIKA*** debes cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes de tu país.

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu motocicleta; además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu motocicleta.

El presente manual es un componente más de tu motocicleta, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de tu motocicleta y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT). Busca la dirección del CESIT en la dirección **www.italikamotos.com** dentro del apartado “Encuentra tu centro de servicio”.

Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo **FT125 Clásica,** por lo que puede haber diferencia en las imágenes y en el contenido del manual sin notificación de antemano. La última versión del manual está disponible en línea en la dirección **www.italikamotos.com**

Yo sí cuido mi ITALIKA®

- Ahora que ya tienes tu nueva motocicleta ***ITALIKA*** te recomendamos:
  - ► No la repares tú mismo ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
  - ► Realizarle los servicios en tiempo y forma.
  - ► Revisar frecuentemente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico.
  - ► Revisar frecuentemente que no le falten piezas, que las tenga rotas o raspadas.
  - ► Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
  - ► Durante el uso de tu motocicleta, inspecciona que el asiento esté en buenas condiciones.
  - ► Siempre utiliza refacciones originales ***ITALIKA*** para que tu motocicleta esté en perfectas condiciones.
    - Para comprar refacciones debes ingresar a la página **www.italikamotos.com** y dar clic en "Venta de Refacciones".
- Acércate al CESIT de tu preferencia, solicita los paquetes estéticos y de servicios de "Yo sí cuido mi ***ITALIKA***".
- Puedes consultar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italikamotos.com** dentro del apartado "Encuentra tu centro de servicio".
  - ► Contamos con más de 583 Centros de Servicio concesionados siempre cerca de ti, en México, Guatemala, Honduras, Brasil y Perú, lo que nos permite:
    - Atender tus necesidades.
    - Asegurar que tu motocicleta se mantenga en buenas condiciones.

La garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos o fallas del material por fabricación y/o ensamble, empleados en tu motocicleta. Este derecho se otorga a través de la red de Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT), siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

LA GARANTÍA ES DE 15 MESES Ó 12,000 KILÓMETROS*.

(Excepto motocicletas sin odómetro que es de 6 meses).

- **NO PIERDAS TU GARANTÍA tienes 14 días naturales para visitar el Centro de Servicio Autorizado *ITALIKA* más cercano y activar la garantía o de lo contrario se perderá la garantía.**
- La Garantía cubre todos los componentes eléctricos por 3 meses ó 6,000Km, lo que ocurra primero (excepto focos y batería).
- Para cualquier Garantía es necesario acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT).
- La Garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. *Ver Asentamiento del Motor página 9.*
- No realizar servicios preventivos anula la garantía.
- Los servicios se deben realizar en el tiempo y kilometraje indicados, y en los Centros de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT).
- Consulta tu póliza de garantía para conocer los servicios de mantenimiento.
- **EVITA PROBLEMAS EN TU MOTOCICLETA, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.**

Puedes consultar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italikamotos.com** dentro del apartado “Encuentra tu centro de servicio”.

Si tienes alguna duda comunícate con nosotros al teléfono:

En México llámanos al teléfono **01800 333 MOTO** (6686, línea gratuita)
En Honduras al teléfono **800 2559 8000** (línea gratuita)
En Perú al teléfono **0800 51 ITK (485)** (línea gratuita)
En Brasil llámanos al teléfono **0800.891.7533**
En Guatemala contáctanos en www.italika.com.gt

* Para obtener este beneficio debes cumplir con los primeros 5 servicios preventivos en tiempo y forma.

Puntos Importantes

Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante, por lo que debes revisarla con cuidado.

⚠ **Atención:**
Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

Nota:
Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu motocicleta. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

Nota ecológica:
Cuidemos nuestro ambiente.

En ***ITALIKA*** estamos creciendo y ahora nuestras motocicletas se venden en México, Guatemala, Honduras, Brasil y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual, se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. *Ver página 46.*

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu motocicleta revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

La garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor **¡CUIDA TU MOTOCICLETA!.**

Los primeros 3,000 km son el periodo de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la motocicleta con más de 150 kg (330 lb), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 10 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos (depende la temperatura y la altura a nivel del mar, el tiempo de calentamiento en el motor).
6. No sobrepasar una velocidad de 50 km/h (31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Usar aceite ***ITALIKA.***
8. Lubricar la cadena de transmisión cada mes, o cuando sea necesario.
9. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía.

Agregar Gasolina

Nota:
Usar gasolina de 89 octanos o mayor. Esta gasolina produce pocas impurezas en la bujía de encendido y aumenta la vida útil del motor.

El tanque de combustible está ubicado delante del asiento y tiene una capacidad de 9 litros, incluyendo la reserva. Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Bajarte de la motocicleta.
3. Colocar la motocicleta en el parador central y/o lateral.
4. Introducir la llave en el tapón del tanque y girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj.
5. Girar el tapón en el sentido contrario de las manecillas del reloj y retirarlo.
6. Agregar gasolina.
7. Colocar el tapón del tanque de combustible y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
8. Girar la llave en el sentido contrario de las manecillas del reloj.

Imagen 1. Agregar gasolina.

Nota:
En caso de dejar la válvula de combustible en la posición ↺, no habrá gasolina de reserva cuando la gasolina se acabe.

Atención:
La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:

- Apagar el motor antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina sólo al aire libre.
- Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la motocicleta.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu motocicleta. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal, no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar la mirilla del aceite en el lado derecho del motor.
3. Verificar que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. *Ver imagen 2.*

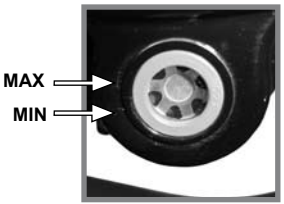


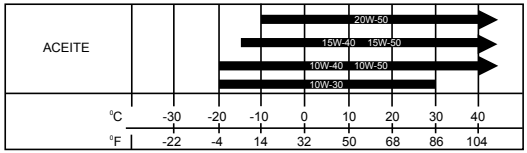
Imagen 2. Mirilla de aceite.

Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca de máximo debes:

4. Localizar el tapón-bayoneta de aceite en la parte inferior derecha de la motocicleta.
5. Aflojar en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
6. Retirar el tapón-bayoneta.
7. Agregar aceite ***ITALIKA*** hasta la marca de nivel máximo.
8. Colocar el tapón-bayoneta.
9. Girar el tapón en el sentido de las manecillas del reloj.

Nota:
Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu motocicleta en el Centro de Servicio Autorizado.

Nota:
Para evitar daños al motor, no utilices diferentes tipos de aceite, sólo utiliza aceite ***ITALIKA*** de 4 tiempos de calidad API SG, API SF y JASO MA,SAE 20W 50 SG, el cual fue especialmente diseñado para el trabajo diario, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y superando cualquier otra marca.



Atención:
Cuando utilices tu motocicleta bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal, utilizando el parador central.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la motocicleta.
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerlo.

5. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 1,000 ml de aceite para motocicletas nuevo. Siempre agrega ACEITE ***ITALIKA*** ORIGINAL.
9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor en neutral por un periodo de1-3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.

Imagen 3. Tornillo de drenado de aceite.

Nota ecológica:

El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

Limpieza de bujía

Para un buen funcionamiento de tu motocicleta, la bujía debe de estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la motocicleta. *Ver imagen 4-A*.
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía, con un dado 18 mm, girándo en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. *Ver imagen 4*-B
7. Colocar la bujía, aprieta primeramente con la mano, después termina de apretar con el dado 18 mm, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.

Imagen 4. Bujía.

Nota:
Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que sea remplazada. Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio bujías marca ***ITALIKA***.

Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. El filtro se localiza en el costado derecho de la motocicleta. Para limpiar el filtro de aire debes:

1. Quitar la cubierta lateral derecha.
2. Desmontar la tapa del filtro quitando los 4 tornillos.
3. Sacar el elemento del filtro.
4. Remplazar el elemento del filtro.
5. Remojar el filtro de aire en aceite para motor y eliminar el exceso.
6. Colocar el elemento en el filtro de aire.
7. Atornillar la tapa del filtro.
8. Poner la cubierta lateral derecha.

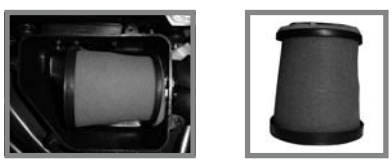


Imagen 5. Filtro de aire.

Nota:
El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

Nota:
No utilizar thiner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes remplazarlo por uno nuevo.

Nota ecológica:
Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA** llévalos a un centro de recolección.

Ajuste del Puño del Acelerador

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2~6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. *Ver imagen 6.*
2. Sujetar la tuerca con una llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con una llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. *Ver imagen 6.*

5. Sujetar la tuerca con una llave de 8 mm y apretar la contratuerca con una llave de 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.

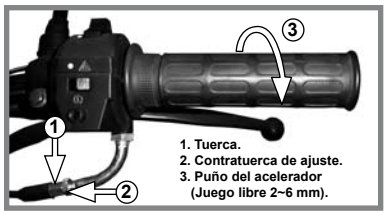


Imagen 6. Ajuste del puño del acelerador.

Nota:
Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Ajuste de la Palanca del Embrague

Para un buen funcionamiento del embrague es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 10~20 mm. Para ajustar la palanca del embrague debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo templador de ajuste de la palanca del embrague. *Ver imagen 7.*
2. Aflojar el tornillo templador con la mano.
3. Girar la tuerca a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la palanca del embrague debe estar entre los 10~20 mm. *Ver imagen 7.*
4. Apretar el tornillo templador con la mano.

Imagen 7. Ajuste de la palanca del embrague.

Nota:
Al ajustar el embrague, debes evitar que la ranura de la palanca de la tuerca y del tornillo templador, queden alineados para evitar que el chicote se salga de su posición.

Si la palanca del embrague necesita mayor ajuste:

5. Utilizar la tuerca y el tornillo templador del embrague ubicadas en la parte superior del motor. *Ver imagen 8.*
6. Aflojar el tornillo templador, ubicado en la parte superior del motor, utilizando una llave de 12 mm.

7. Girar la tuerca, ubicada en la parte superior del motor, a la izquierda para reducir el juego libre y a la derecha para aumentarlo, considerando la especificación antes mencionada.
8. Apretar el tornillo templador ubicado en la parte superior del motor, utilizando una llave de 12 mm.
9. Encender el motor para verificar que la palanca del embrague funcione correctamente. El motor debe responder adecuadamente y no perder potencia.

En caso que no se facilite el cambio de velocidades, repetir del paso 2 al 9 hasta que te sientas cómodo con el cambio de velocidades.

Imagen 8. Tuerca y tornillo templador.

ⓘ **Nota:**
Si después de ajustar el embrague, éste presenta juego excesivo o dificultad para cambiar las velocidades, debes ajustar de nuevo o acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** de tu preferencia para realizar los ajustes necesarios.

Desgaste del Freno Delantero y Trasero

La motocicleta cuenta con freno de tambor en la llanta trasera y delantera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

Para revisar el desgaste del freno trasero debes:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Oprimir la pedal del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. *Ver imagen 9-A.*

Para revisar el desgaste del freno delantero debes:

4. Oprimir la palanca del freno delantero.
5. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. *Ver imagen 9-B.*

A) Desgaste freno trasero. **B) Desgaste freno delantero.**

Imagen 9. Indicador desgaste de frenos.

⚠ **Atención:**
Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste, acude a tu Centro de Servicio ***ITALIKA*** para que realicen el cambio de las balatas.

Cadena de Transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de un ajuste y una lubricación adecuados. Un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro tanto a la cadena como a los piñones. Para revisar la cadena de transmisión debes:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Mover la cadena con la mano hacia arriba y hacia abajo para revisar que su holgura esté entre 10 y 20 mm. *Ver imagen 10.*
3. Si la cadena necesita ajuste, debes acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** de tu preferencia para su ajuste.

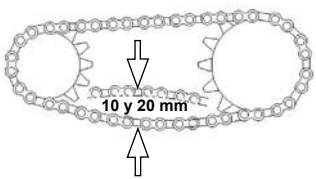


Imagen 10. Holgura de la cadena.

Para lubricar la cadena de transmisión debes:

1. Usar lubricante especial para cadena.
2. Colocar en cada unión de los eslabones de la cadena el lubricante de tal forma que penetre en cada uno de los pasadores, bujes y rodillos.

⚠ **Atención:**

Utilizar lubricante para cadena**. NO USAR GRASA.**

ⓘ **Nota:**

Una holgura excesiva de la cadena de transmisión puede causar su desgaste y/o su ruptura, dañando al motor.

ⓘ **Nota:**

En condiciones de uso continuo o cuando la motocicleta es conducida en lugares con mucho polvo o fangosos, debes lubricar y ajustar la cadena con mayor frecuencia.

Batería

La motocicleta utiliza una batería de 12 volts y 7 amperes, la cual contiene ácido sulfúrico y placas de plomo, para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la motocicleta en posición horizontal.
2. Quitar la cubierta lateral izquierda.
3. Quitar el cinturón (cincho).
4. Limpiar la superficie de la batería.
5. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
6. Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.
7. Colocar primero la terminal positiva, después la terminal negativa.
8. Colocar el cinturón (cincho).
9. Colocar la cubierta izquierda ajustándola a presión.
10. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

Imagen 11. Batería.

Nota:
Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu motocicleta.

Nota:
Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la motocicleta.

Nota:
Nunca cargues la batería mientras esté montada en la motocicleta, ya que puedes dañar la batería o el regulador.

Atención:
La batería contiene ácido sulfúrico, ten precaución en el manejo de la batería, en caso de contacto con la piel u ojos, enjuaga con abundante agua.

Nota ecológica:
Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

Cambio del Fusible

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusibles de tu motocicleta se encuentra un fusible de repuesto de 10 A. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición .
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Quitar el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
5. Colocar el portafusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de respuesto.

Imagen 12. Fusible.

Nota:
Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que revisen tu motocicleta.

Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu motocicleta, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu motocicleta funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).
Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).

Nota:
La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

Atención:
Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes. Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

Atención:
Si en el momento de conducir tu motocicleta pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser remplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***.

⚠ **Atención:**
La instalación de llantas inadecuadas en tu motocicleta puede afectar el manejo y la estabilidad.

También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la motocicleta. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

Imagen 13. Llanta en buenas condiciones.

Servicios de Mantenimiento

NO realizar los servicios preventivos ANULA LA GARANTÍA.

Realizar los servicios de mantenimiento de tu motocicleta ya sea por tiempo o kilómetros, lo que ocurra primero, es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos los problemas a futuro; así mismo tu motocicleta tiene un periodo de Garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT). La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

	Servicios					
	Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	Quinto	Posteriores
	500 kilómetros	2,000 kilómetros	4,000 kilómetros	6,000 kilómetros	9,000 kilómetros	Cada 3,000 kilómetros
	30 días	90 días	180 días	270 días	360 días	Cada 3 meses
Actividad	Lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta					
*Cambiar el aceite del motor (agregar aceite marca ***ITALIKA***)	√	√	√	√	√	√
Revisar el nivel de aceite de transmisión, cambiar de ser necesario	√	√	√	√	√	√
*Cambiar la bujía		√	√	√	√	√
*Cambiar o limpiar el filtro o el cedazo del aceite del motor	√	√	√	√	√	√
*Cambiar o limpiar el filtro de aire del motor	√	√	√	√	√	√
Apretar tornillería en general al torque indicado en el Manual de Usuario	√	√	√	√	√	√
Lubricar y ajustar cables	√	√	√	√	√	√
Ajustar el carburador y limpiar de ser necesario	√	√	√	√	√	√
Revisar niveles (líquido de frenos en los casos que aplique y líquido refrigerante en los casos que aplique)	√	√	√	√	√	√
Revisar punterías y ajustar de ser necesario		√	√	√	√	√
Revisar y lubricar la cadena de transmisión, en su caso	√	√	√	√	√	√
*Revisar y cambiar la banda de ser necesario, en su caso		√	√	√	√	√
*Revisar, limpiar los frenos y cambiar de ser necesario	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema eléctrico	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema de iluminación (faro delantero, luz trasera, luz de freno, cuartos y direccionales)	√	√	√	√	√	√
Revisar indicadores (gasolina, velocímetro, tacómetro)	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema de carga		√	√	√	√	√
Revisar el líquido de la batería, en su caso	√	√	√	√	√	√
Revisar la presión de las llantas	√	√	√	√	√	√
Revisar el desgaste de las llantas y el estado de los rines, según modelo		√	√	√	√	√
Revisar el juego de la dirección	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema de combustible					√	√
Revisar el aceite de la suspensión delantera					√	√

*Los CESIT deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu motocicleta.

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu motocicleta. La frecuencia depende, entre otros factores del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la motocicleta, los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar la motocicleta debes:

1. Enjuagar la motocicleta con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la motocicleta con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la motocicleta con abundante agua limpia.
5. Secar la motocicleta con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. *Ver Encender el Motor página 38.*
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la motocicleta.

Nota:
Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de motocicletas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

Nota:
Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la motocicleta. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Interruptor de encendido.
- Debajo del asiento.
- Eje de las llantas.
- Salida del silenciador/escape.
- Tablero y/o controles.
- Motor.
- Carburador.
- Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.

Atención:
Después de lavar tu motocicleta, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la motocicleta contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la motocicleta. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal:

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada:

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas:

Retira manchas recientes de producto a base de agua, como son café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

Nota:

Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la motocicleta para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

	Concepto	Especificación
Dimensiones	Modelo	FT125 CLÁSICA
	Dimensión largo x ancho x alto	1,925 x 735 x 950 mm
	Distancia entre ejes	1,235 mm
Capacidad de carga	Peso	96 kg (211 lb)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg (330 lb)
	Carga máxima de la parrilla de carga	3 kg (6.61 lb)
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	10 @7,000 Hp-rpm
	Torque	8.5 @ 7,500 Nm-rpm (6.27 lb.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico / patada
Sistema eléctrico	Volumen de desplazamiento	124 cc
	Modo de ignición	CDI
	Bujía	NGK D8EA
	Fusible	10 A
	Batería	12 V, 7 A
	Luz delantera	12 V, 35 W / 35 W
	Luz del freno trasero	12 V, 5 W / 21 W
	Luz direccional	12 V, 10 W

	Concepto	Especificación
Frenos	Freno delantero	Tambor
	Freno trasero	Tambor
Capacidad de combustible y aceite	Volumen del tanque de combustible	9 L
	Volumen del combustible de reserva	1.4 L
	Volumen del aceite del motor	1,000 ml
Llantas	Llanta trasera	3.00-18
	Llanta delantera	2.50-18
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
Transmisión	Embrague	Manual
	Transmisión	Manual
	Cambio de velocidad	Progresivo

Concepto	Torques
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 X 1.0	10±1 N-m (7.38± 0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 X 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.37-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft)

Vista Superior Delantera

(A) Tablero de instrumentos

(B) Interruptor de encendido

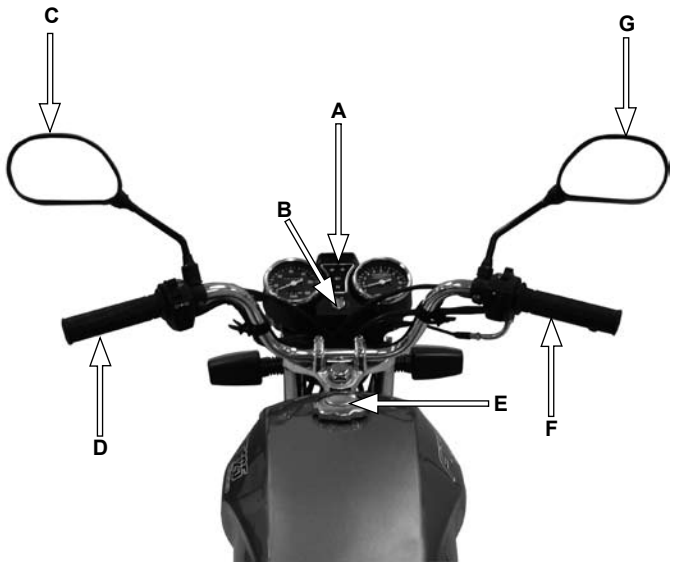
(C) Espejo lateral izquierdo

(D) Mando izquierdo

(E) Tapón del tanque de combustible

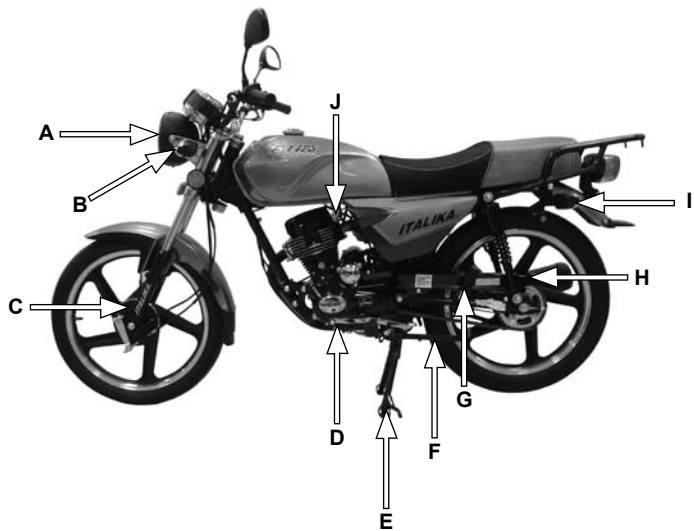
(F) Mando derecho

(G) Espejo lateral derecho



Lado Izquierdo

(A) Faro delantero
(B) Luz direccional delantera
(C) Freno delantero de tambor
(D) Pedal de cambio de velocidades
(E) Parador central
(F) Parador lateral
(G) Posapie pasajero
(H) Protector de cadena
(I) Luz direccional trasera
(J) Válvula de combustible



Lado Derecho

(A) Asiento

(B) Parrilla de carga

(C) Luz trasera

(D) Luz direccional trasera

(E) Freno trasero de tambor

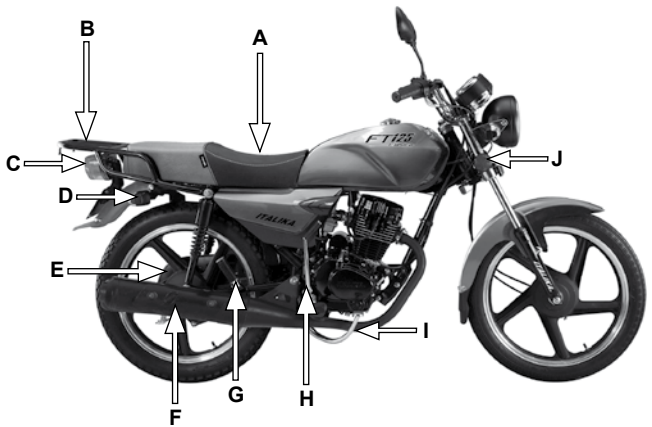
(F) Silenciador/escape

(G) Posapie pasajero

(H) Pedal de arranque

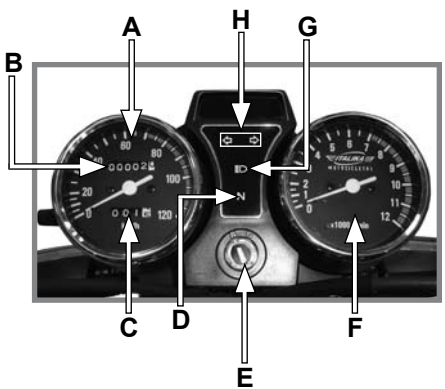
(I) Pedal de freno trasero

(J) Luz direccional delantera



⚠ **Atención:**
La gasolina quemada que sale por el silenciador contiene monóxido de carbono, lo cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

Tablero de Instrumentos



	Nombre	Función
A	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
B	Odómetro	Muestra el número de kilómetros totales recorridos por la motocicleta.
C	Odómetro de viaje	Indica el número de kilómetros recorridos en un viaje.
D	Indicador de posición neutro	Indica cuando el pedal de velocidades está en neutro.
E	Interruptor de encendido	Conecta y desconecta todos los circuitos, y apaga el motor de la motocicleta.
F	Tacómetro	Indica la velocidad del motor en rpm.
G	Indicador de luz alta	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
H	Indicador de direccionales	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.

Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu motocicleta en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu motocicleta.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu motocicleta.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en una placa del lado izquierdo de la dirección.

Imagen 14. Número de identificación vehicular.

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.

Imagen 15. Número del motor.

Importante:
Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincida con el NIV y el número del motor de tu motocicleta.

⚠ **Atención:**
Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

Interruptor de Encendido

El interruptor de encendido tiene 2 funciones:

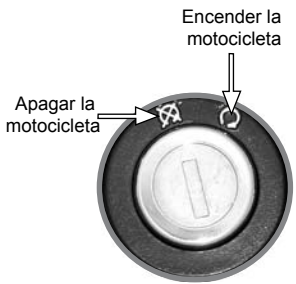


Imagen 16. Interruptor de encendido.

Encender la motocicleta

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la motocicleta se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la motocicleta

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Válvula de Combustible

La válvula de combustible tiene 3 funciones que son:

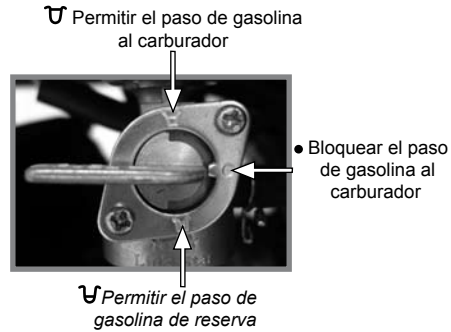

Permitir el paso de gasolina al carburador
Bloquear el paso de gasolina al carburador
Permitir el paso de gasolina de reserva

Imagen 17. Válvula de combustible.

Permitir el paso de gasolina

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

Bloquear el paso de gasolina

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la motocicleta se encuentra estacionada por largos periodos de tiempo.

Permitir el paso de gasolina de reserva
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque de reserva al carburador. Utiliza la gasolina de reserva después que la gasolina del tanque principal se termine. Además es un indicador que debes acudir de inmediato a cargar gasolina.

Ahogador

El ahogador bloquea el paso de aire en la mezcla de combustible que llega al motor.
Tiene 3 posiciones:

(A) Posición alta
(B) Posición media
(C) Posición baja

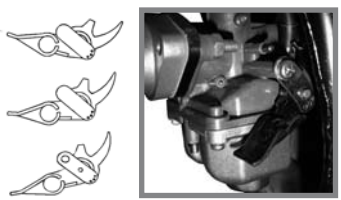


Imagen 18. Ahogador.

(A) Posición alta
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede encender cuando está frío.

(B) Posición media
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede calentar, después de haberlo iniciado en la posición alta.

(C) Posición baja
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede operar normalmente.

Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

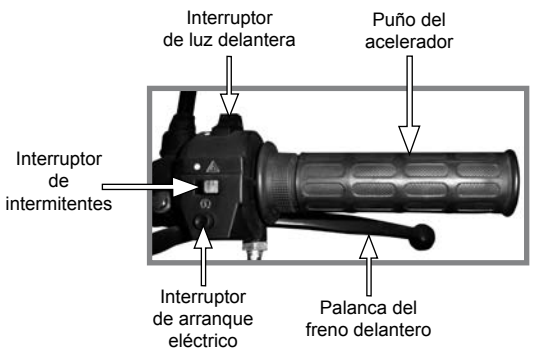


Imagen 19. Mando derecho.

Puño del acelerador
El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la motocicleta. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

Interruptor de luz delantera
El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

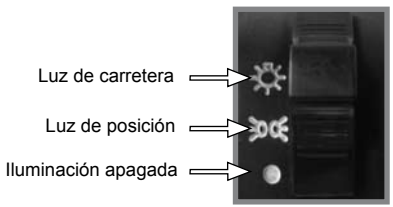


Imagen 20. Interruptor de luz delantera.

Luz de carretera
Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende.

Luz de posición
Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera y el tablero de controles se encienden.

- *Iluminación apagada*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la motocicleta se apagan.

Interruptor de intermitentes
Cuando se acciona el interruptor de intermitentes, tanto las luces derechas como las luces izquierdas encienden de forma intermitente.

Imagen 21. Interruptor de intermitentes.

Interruptor de arranque eléctrico
Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de intermitentes. Su función es dar marcha al motor.

Palanca del freno delantero
La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la motocicleta. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

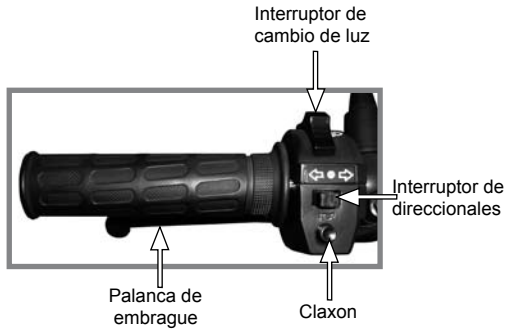


Imagen 22. Mando izquierdo.

Interruptor de cambio de luz

El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

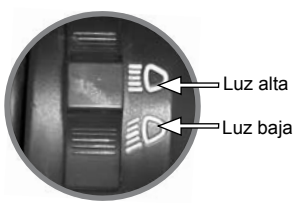


Imagen 23. Interruptor de cambio de luz.

Luz alta

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

Luz baja

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Palanca del embrague

La palanca del embrague es el componente mecánico que te permite cambiar las velocidades sin forzar el motor.

Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en , al oprimir el botón del claxon éste emite un sonido.

Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

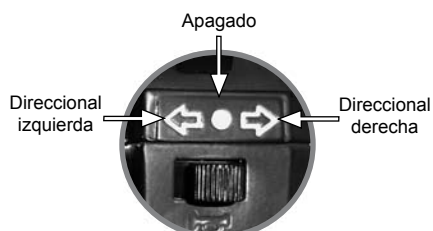


Imagen 24. Interruptor de direccionales.

⇦ *Direccional izquierda*
Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

⇨ *Direccional derecha*
Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

● *Apagado*
Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, sólo debes regresar el interruptor a la posición central.

Parador Central y Lateral

El parador es el componente mecánico que permite mantener la motocicleta en posición horizontal cuando no está en uso. La motocicleta cuenta con 2 paradores: el central y el lateral. Cuando estacionas la motocicleta por periodos largos de tiempo, se recomienda utilizar el central y cuando son periodos cortos se recomienda utilizar el lateral. El uso del parador también depende de la superficie donde estacionas la motocicleta.

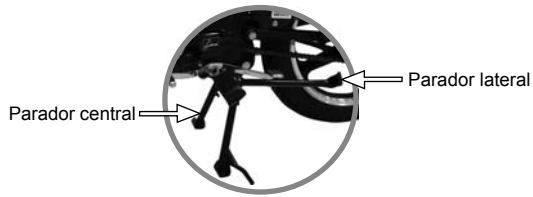


Imagen 25. Parador central y lateral.

Seguro del Manubrio

El seguro del manubrio se encuentra ubicado del lado derecho de la motocicleta y su función es bloquear la dirección para evitar el uso no autorizado de tu motocicleta.

Imagen 26. Seguro del manubrio.

Portacasco

La motocicleta cuenta con un aditamento para colocar tu casco. Este aditamento se encuentra ubicado del lado trasero izquierdo de tu motocicleta.

Imagen 27. Portacasco.

Parrilla de Carga

Tu motocicleta cuenta con una parrilla de carga la cual está diseñada para poder transportar objetos con facilidad. La parrilla de carga tiene una capacidad de 3 kg (6.61 lb).

Imagen 28. Parrilla de carga.

Pedal de Arranque

El pedal de arranque es el dispositivo mecánico que te permite encender la motocicleta mecánicamente, sin utilizar el interruptor de arranque eléctrico.

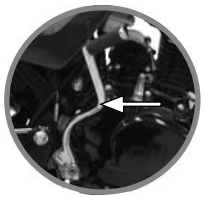


Imagen 29. Pedal de arranque.

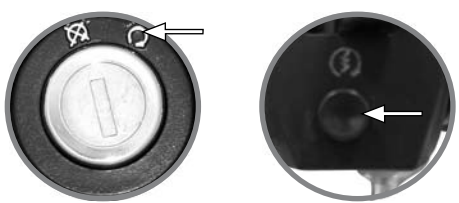
Cuídate y cuida tu motocicleta, realiza esta revisión cada vez que te subas a tu motocicleta.

Concepto	Actividad
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. *Ver Agregar Gasolina*, página 10.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agrega de ser necesario. *Ver Nivel de Aceite del Motor*, página 10.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. *Ver Ajuste del Puño del Acelerador,* página 13.
Palanca del embrague	Revisa que el juego libre de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm. *Ver Ajuste de la Palanca del Embrague*, página 14.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. *Ver Desgaste del Freno Delantero y Trasero*, página 15.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. *Ver Llantas*, página 18 y *Datos Técnicos,* página 23.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto.
2. Subirte a la motocicleta por el lado izquierdo.
3. Retirar el parador central y/o lateral.
4. Revisar que la cantidad de combustible sea la suficiente para tu recorrido. *Ver Agregar Gasolina página 10.*
5. Introducir la llave en el interruptor de encendido.
6. Girar la llave a la posición . *Ver imagen 30-A.*
7. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro. *Ver Cambio de Velocidades página 40.*
8. Colocar la palanca del ahogador en posición alta.
9. Oprimir la palanca del freno.
10. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. *Ver imagen 30-B.*
11. Colocar la palanca del ahogador en posición media.
12. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la motocicleta.
13. Colocar la palanca del ahogador en posición baja.



A B

Imagen 30. Encendido de motor.

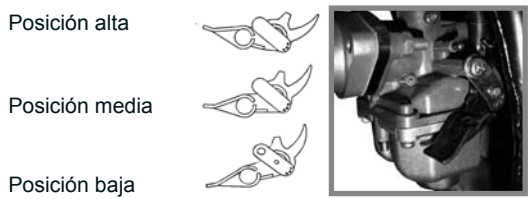


Imagen 31. Posiciones del ahogador.

ⓘ **Nota:**
Te recomendamos que el primer arranque o después de un reposo de 4 horas sea con el pedal, todos los posteriores sea con el interruptor de arranque eléctrico.

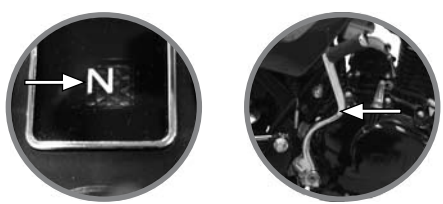
ⓘ **Nota:**
No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la motocicleta está encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor enciende.

⚠ **Atención:**
No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento. Recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

Encender el Motor con Pedal de Arranque

Para encender el motor debes:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Subirte a la motocicleta por el lado izquierdo.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido.
4. Girar la llave a la posición .
5. Verificar que el pedal de velocidades esté en punto neutro. *Ver imagen 32-A.*
6. Colocar la palanca del ahogador en posición alta.
7. Pisar el pedal de arranque fuertemente. *Ver imagen 32-B*
8. Quitar el parador central.
9. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador, una vez que el motor enciende.
10. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la motocicleta. Sólo cuando el motor está frío.
11. Colocar la palanca del ahogador en posición baja.



A B

Imagen 32. Encender el Motor con pedal de arranque.

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
3. Girar el interruptor de encendido en posición de apagado . *Ver imagen 33.*
4. Colocar la motocicleta en el parador lateral y/o central.
5. Retirar la llave.

Imagen 33. Apagado de motor.

Motor Ahogado

Si el motor no enciende después de varios intentos es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. Colocar la palanca del ahogador en posición baja.
3. No accionar el puño del acelerador.
4. Intentar encender el motor nuevamente.

Bloquear la Dirección

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor. *Ver Apagar el Motor página 39.*
2. Girar el manubrio a la izquierda.
3. Colocar la llave en el seguro de la dirección.
4. Girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj.
5. Retirar la llave.

Para desbloquear la dirección debes:

6. Colocar la llave en el seguro de la dirección.
7. Girar la llave en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
8. Retirar la llave.

Imagen 34. Bloqueo de dirección.

Nota:

Si se te dificulta girar la llave para desbloquear, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.

Nota:

Cuando abandones la motocicleta, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido, así como bloquear la dirección.

Cambio de Velocidades

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado del lado izquierdo de la motocicleta. Para hacer el cambio de velocidades debes:

1. Encender el motor. *Ver Encender el Motor página 38 .*
2. Oprimir la palanca del embrague.
3. Girar lentamente el acelerador.
4. Meter la primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
5. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador.

Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada y las rpm están entre 5,000 y 6,000; debes hacer el siguiente cambio. Para introducir los siguientes cambios de velocidades debes:

6. Oprimir la palanca del embrague.
7. Meter la segunda velocidad subiendo el pedal de cambio de velocidades.
8. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador lentamente.
9. Seguir el mismo proceso para meter el siguiente cambio de velocidad. *Ver imagen 35.*

Para regresar a una velocidad inferior debes:

10. Dejar de acelerar.
11. Oprimir la palanca del embrague.
12. Meter una velocidad inferior a la que se va manejando oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
13. Soltar lentamente la palanca del embrague.

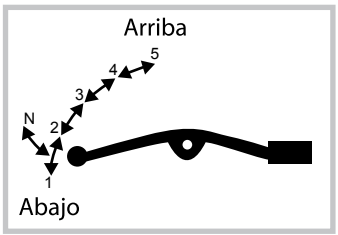


Imagen 35. Cambio de velocidades.

Nota:

No dejes oprimida (aunque sea ligeramente) la palanca del embrague durante la conducción; esto gastará prematuramente las pastas del clutch.

Nota:

Para hacer un buen cambio de velocidades debes asegurarte de:

- **NUNCA** soltar bruscamente la palanca del embrague.
- **NUNCA** acelerar bruscamente.
- **NUNCA** forzar el motor entre los cambios de velocidad.

Atención:

No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar además que la llanta trasera pierde tracción trayendo como consecuencia la pérdida de control de la motocicleta y se ocasionan daños irreversibles a la motocicleta.

Almacenamiento

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la motocicleta. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido en posición .
4. Colocar la válvula de combustible en posición .
5. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente la motocicleta.
7. Lubricar la cadena de transmisión.
8. Quitar la bujía.
9. Poner de 15 a 20 ml de aceite para motocicletas en el espacio de la bujía.
10. Oprimir el pedal de arranque varias veces para que salga el exceso de aceite.
11. Poner la bujía. *Ver Tabla de Torques página 25.*
12. Guardar la motocicleta en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
13. Colocar una cubierta protectora a la motocicleta.

Volver a Usar

Para utilizar la motocicleta después de un periodo de almacenamiento debes:

1. Limpiar la motocicleta.
2. Colocar aceite ***ITALIKA***.
3. Colocar la batería a la motocicleta.
4. Agregar gasolina. *Ver Agregar Gasolina página 10.*
5. Colocar la válvula de combustible en posición .
6. Lubricar la cadena de transmisión.
7. Verificar la presión de las llantas.

Nota:
Si no utilizas tu motocicleta por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

Nota:
Cuando vuelvas a utilizar tu motocicleta, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

Atención:
Antes de conducir tu motocicleta, debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

Conducir tu motocicleta ***ITALIKA***, es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu motocicleta debes utilizar el siguiente equipo:

- Casco de seguridad.
- Lentes o mica de protección.
- Guantes.
- Ropa ajustada, cómoda y brillante.

Kit /*TALIKA*.

⚠ **Atención:**
El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la motocicleta, ya que se puede atorar en el manubrio, en el pedal de arranque o en las llantas.

⚠ **Atención:**
La temperatura del escape de la motocicleta es elevada, para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.

Carga de Pasajeros o Mercancía

La motocicleta está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de 150 kg (330 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la motocicleta. ***ITALIKA*** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la motocicleta.
- Objetos o pasajeros en el tanque de la gasolina.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

Condiciones del Camino

Tu motocicleta está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario. Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.

- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la motocicleta y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la motocicleta.
- **Planchas de hierro** detén la motocicleta y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la motocicleta y camina con ella.

Días Lluviosos

El conducir tu motocicleta en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu motocicleta, no sólo afecta la seguridad de la motocicleta o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la Garantía.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu motocicleta bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu motocicleta, llama un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu motocicleta te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
   - El nivel de aceite en el motor.
   - La presión del aire de las llantas.
   - La holgura de la cadena.
   - El desgaste de los frenos.
   - El encendido de las luces.

2. Subir y bajar de la motocicleta siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu motocicleta utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo, no ve al conductor de la motocicleta.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en el posapiés del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la motocicleta.

⚠ **Atención:**
Te sugerimos practicar la conducción de tu motocicleta en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

Postura para el Manejo

El conducir tu motocicleta en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes. Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un sólo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la motocicleta.

Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu motocicleta debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido.
- Dejar siempre la motocicleta en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu motocicleta.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la motocicleta.

Equivalencias

Texto impreso	Equivalencias					
México	Argentina	Guatemala	Honduras	Panamá	Perú	Brasil
Ahogador	Cebador	Schock	Schock	Schock	Estrangulador	Afogador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal	Conjunto cabos elétricos
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastilhas
Balero	Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje	Rolamento
Bujía	Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía	Vela de ignição
Calavera	Acrílico	Estop	Stop	Estop	Faro	Stop de freio
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable	Cable	Chicote
Claxon	Bocina	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon	Buzina
Clutch	Embrague	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch	Embreagem
Cuadro	Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis	Chassi
Direccionales	Giros	Pide-Vías	Vías	Pide-Vías	Direccionales	Seta indicadora de direção
Empaque	Junta	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura	Junta
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane	Engrenagem
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina	Engrenagem final
Estator	Estator	Estator	Estator	Estator	Alternador	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica	Amortecedor
Llanta	Neumático	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Pneu
Manubrio	Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón	Guidão
Parador central	Caballete	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Cavalete central
Parador lateral	Muleta	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Cavalete lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Roda de liga leve
Salpicadera	Guardabarro	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro	Lameira
Zapatas	Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas	Sapata de freito

MUFT125 CLÁSICA-01

IMPRESO EN CHINA

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.
Av. Ferrocarril De Río Frío 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Distrito Federal - C.P. 09319